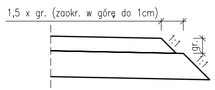
SZCZEGÓŁ 1

SCHEMAT SCHODKOWANIA WARSTW KONSTUKCYJNYCH

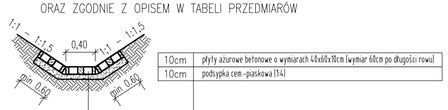


SZCZEGÓŁ NR 2

UMOCNIENIE SKARP ORAZ SKARP I DNA ROWÓW BETONOWYMI PŁYTAMI AŻUROWYMI O NACHYLENIU 1:1 – 1:1,5

umocnienia zgodnie z zakresem opisanym w tabeli dróg, przepustów/zjazdów,
oraz przedstawionym na planie sytuacyjnym

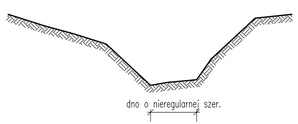
UMOCNIENIE SKARP NA PEŁNEJ WYSOKOŚCI ZGODNIE Z PLANEM SYTUACYJNYM
ORAZ ZGODNIE Z OPISEM W TABELI PRZEDMIARÓW



10cm	płyty ażurowe betonowe o wymiarach 40x60x10cm (wymiar 60cm po długości rowu)
10cm	podsypka cem.-piaskowa [14]

SZCZEGÓŁ NR 3.1

PRZEKRÓJ ISTNIEJĄCYCH ROWÓW
DO ODMULENIA/KONSERWACJI



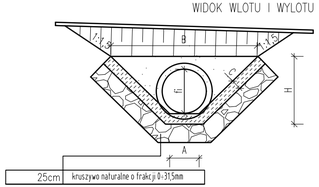
SZCZEGÓŁ NR 3.2

PRZEKRÓJ ISTNIEJĄCYCH ROWÓW
PO ODMULENIU/KONSERWACJI



SZCZEGÓŁ 4.1

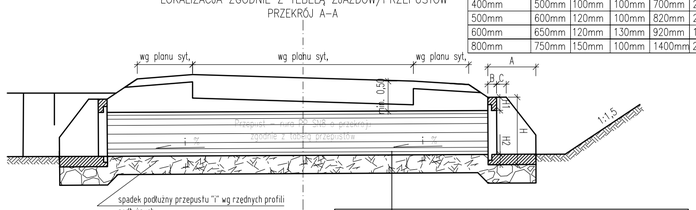
WIDOK WLOTU I WYLOTU PRZEPUSTÓW Z ŚCIANKAMI CZOŁOWYMI



Średnica przepustu	Wymiary			
fi	A	B	C	H
400mm	350mm	900mm	80mm	700mm
500mm	350mm	1800mm	80mm	820mm
600mm	400mm	2000mm	140mm	920mm

SZCZEGÓŁ 4.2

PRZEKRÓJ PRZEZ PRZEPUST O UMOCNIENIU
WLOTÓW/WYLOTÓW ZE ŚCIANEK CZOŁOWYCH
LOKALIZACJA ZGODNIE Z TEBELĄ ZJAZDÓW/PRZEPUSTÓW
PRZEKRÓJ A–A



Średnica przepustu	Wymiary					
fi	A	B	C	H	H1	H2
400mm	500mm	100mm	100mm	700mm	200mm	100mm
500mm	600mm	120mm	100mm	820mm	200mm	120mm
600mm	650mm	120mm	130mm	920mm	180mm	140mm
800mm	750mm	150mm	100mm	1400mm	210mm	190mm

NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Zagospodarowanie poscaleniowe
w zakresie budowy/przebudowy/remontu dróg wewnętrznych,
rekultywacji, melioracji, przebudowy zjazdów,
w obszarze obrębu Sterkowiec
w ramach zadania:
„Scalenia gruntów w obrębie Sterkowiec, Gmina Brzesko, Powiat Brzeski".

NAZWA INWESTORA:

Powiat Brzeski
ul. Głowackiego 51
32-800 Brzesko

WYKONAWCA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ:

SP-GEO

Biuro Usług Inżynierskich
"SP-GEO"
Paulina Pawlak
ul. Rynek 20, 37-220 Kańczuga

ETAP

PROJEKT WYKONAWCZY

TYTUŁ RYSUNKU

SZCZEGÓŁY

LOKALIZACJA

STERKOWIEC

NAZWISKO I IMIĘ	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
PROJEKTANT GŁÓWNY mgr inż. Przemysław Dumański	DROGI	PDK/0143/POOD/07	
PROJEKTANT mgr inż. Sławomir Pawlak	DROGI	PDK/0040/POOD/22	
WYKONAŁ mgr inż. Sebastian Sobek	DROGI	-	

DATA	SKALA	RYS. NR:
06.2026r.	1:50	5.
EDYCJA I		